

		<b>보 도 자 료</b>	
<a href="https://www.4th-ir.go.kr">https://www.4th-ir.go.kr</a>			
<b>보도일시</b>		2019년 3월 18일(월) <b>14:00</b> 부터 보도하여 주시기 바랍니다.	
<b>배포일시</b>		2019년 3월 18일(월) <b>08:00</b>	
<b>담당 부서</b>	<b>개인형 이동 수단 규제 해소</b>	<b>4차산업혁명위원회 지원단</b> 총괄기획팀 조해근 팀장(02-750-4720), 이언용 사무관(4748) <b>기획재정부</b> 기업환경과 안종일 과장(044-215-4630), 배준혜 사무관(4633) <b>행정안전부</b> 생활공간정책과 이용일 과장(044-205-3531), 이민규 사무관(3535) <b>국토교통부</b> 신교통개발과 박준상 과장(044-201-3817), 정충무 사무관(3818) <b>경찰청</b> 교통기획과 황창선 과장(02-3150-2051), 송한규 경감(0659) <b>산업통상자원부 국가기술표준원</b> 생활제품안전과 홍순파 과장(043-870-5450), 김지훈 사무관(5455)	
	<b>식품의 기능성 표시 규제 혁신</b>	<b>4차산업혁명위원회 지원단</b> 사회혁신팀 성현모 팀장(02-750-4760), 유수연 사무관(4762) <b>농림축산식품부</b> 식품산업진흥과 이용직 과장(044-201-2131), 김성만 사무관(2132) <b>식품의약품안전처</b> 건강기능식품정책과 강대진 과장(043-719-2451), 한규홍 연구관(2456) 식품안전표시인증과 오정완 과장(043-719-2851), 전대훈 연구관(2853), 신영희 사무관(2187)	

**“개인형 이동수단의 규제 그레이존 해소,  
식품의 기능성 규제 혁신을 통한 식품산업 활성화 방안 논의”  
- 4차산업혁명위, 제5차 규제·제도혁신 해커톤 개최 -**

**해커톤 개최 개요**

- ☐ 대통령직속 4차산업혁명위원회(위원장 장병규, 이하 ‘4차위’)는 지난 3월 14일과 15일 양일간 경기도 가평군에 위치한 교원그룹 가평비전 센터에서 「제5차 규제·제도혁신 해커톤」을 개최하였다.

- (위원장 인사말) 장병규 4차위 위원장은, 개회식 인사말에서 신기술이 발전함에 따라 새롭게 나타나는 서비스와 상품에 대한 규제 그레이존을 해소하기 위해서는 이해관계자 간 사회적 합의를 만들어 가는 과정이 중요하다고 말했다.
- 또한, 장 위원장은 해커톤 참여자들에게 상호 간에 주장하는 바가 다를 수는 있지만 사회적 합의를 위해서는 상대방의 의견을 듣고 토론할 수 있는 열린 마음이 필요하다고 강조하였다.
- 개인형 이동수단 확산에 따른 규제 그레이존 해소, 식품의 기능성 표시 규제 혁신을 통한 식품산업 활성화 방안의 2개 의제에 대해 민간 이해관계자, 전문가 및 관계부처가 참여하여, 1박 2일간 집중토론이 진행되었다.

## 의제별 토론 결과

### □ 개인형 이동수단 확산에 따른 규제 그레이존 해소

- (의제선정사유) 새로운 기술발전에 따라 전기자전거, 전동킥보드 등 개인형 이동수단의 도입 및 활용이 확산되고 있으나 이를 체계적으로 규율할 수 있는 제도가 미비하여 불법운행과 사고위험이 증가하고 있는 상황이다.
- 이에, 개인형 이동수단 관련 규제 사각지대를 해소하여 다양한 이동수단을 활성화 하고, 탑승자 및 보행자의 안전을 확보할 수 있는 방안을 논의하기 위해 해커톤 의제로 선정하였다.
- (참석자) 동 의제는 차두원 한국과학기술기획평가원 연구위원이 의제리더를 담당하였고, 기획재정부, 행정안전부, 국토교통부, 경찰청, 국가기술표준원 및 도로교통공단, 관련 산업계, 시민단체 및 학계 등

다양한 이해관계자\*가 참여하였다.

- \* (산업계) 우아한형제들, 모토벨로, 모바이크, 카카오 모빌리티, 올룰로, 알톤 스포츠, 매스아시아
- (학계 및 협회) 코리아스타트업포럼, 한국스마트이모빌리티협회, 중앙대학교
- (시민단체) 자전거단체협의회, 자전거21, 국토종주자전거길안전지킴이연대

- **(토론결과)** 토론자들은 개인형 이동수단과 관련하여 6개의 쟁점을 도출하여 논의했으며, 이번 해커톤의 토론자들은 개인형 이동수단의 규제 그레이존 해소에 대하여 다음과 같이 합의하였다.

- **25km/h 이하 속도의 개인형 이동수단은 자전거도로 주행을 원칙적으로 합의한다.**
  - 개인형 이동수단의 구체적인 주행안전기준을 관련 부처가 조율해 관련 법안의 조속한 통과를 위해 노력한다.
  - 국토부는 주행안전기준을 위한 연구용역을 실시한다.
  - 산업부는 개인형 이동수단의 주행 관련 제품안전기준 마련을 위해 노력한다.
- **주행안전기준을 충족하지 못한 개인형 이동수단의 도로 주행을 금지한다.**
  - (경찰청) 개인형 이동수단의 통행방법과 규제는 전기자전거에 준한다.
  - (행안부) 공유자전거 기업의 지자체 관련 애로사항을 청취하고 해결을 지원한다.
- **장기적 관점으로 다양한 모빌리티가 공존할 수 있는 도시계획 및 도로환경 조성에 노력한다.**

6가지 쟁점별 논의내용은 다음과 같다.

### ① ‘전동킥보드’의 자전거 도로 통행

- 개인형 이동수단 이용자의 안전 확보와 유관산업 활성화를 위해 개인형 이동수단(전동킥보드 등)의 25km/h를 조건으로 자전거 도로 주행 허용을 원칙적으로 합의하였다.

### ② 개인형 이동수단의 운전면허 규제 완화

- 개인형 이동수단은 전기자전거에 준하는 수준에서 운전면허를 면제하기로 하였다.
- 다만 개인형 이동수단의 안전 문제를 고려하여 어린이 및 청소년 등에 대한 교육 필요성에 인식을 같이 하였다.

### ③ 탑승자 및 보행자의 안전 확보

- 개인형 이동수단이 확산되고 있으나 사고위험이 증가하고 있어, 시민의 안전을 확보하기 위해 개인형 이동수단의 제품안전성 외에 주행안전성에 기준을 마련하는데 동의하였다.
- 이와 관련하여 주행안전기준은 국토교통부에서 빠른 시일 내에 연구 용역을 추진하기로 하였다.

### ④ 전기자전거의 차도 속도제한 완화

- 전기자전거의 차도 속도제한에 대해서는 필요시 물류 관련 모빌리티 수단에 대해 별도 논의를 이어가기로 하였다.

## ⑤ ‘전동킥보드’의 거치 공간 확보

- 행정안전부는 공유자전거 기업의 지자체 관련 애로사항을 청취하고 해결을 지원한다.

## ⑥ 장기적 관점의 다양한 모빌리티 공존 방안

- 장기적 관점에서 다양한 모빌리티 공존 방안과 관련하여 다양한 의견이 제기되었다.
  - 개인형 이동수단의 도로공유 실현을 위한 교통문화 정착
  - 신도시 개발시, 개인형 이동수단 전용도로 포함하는 시범사업
  - 개인형 이동수단 정부보조금 제공 등

## □ 식품의 기능성 규제 혁신을 통한 식품산업 활성화

- (의제선정사유) 건강기능식품법 상 건강기능식품으로 인정받기 위한 요건(원료 인정기준, 생산·판매 조건)이 엄격한 반면, 일반식품은 건강에 미치는 영향에 대한 과학적 검증체계가 미비하여 양 제도 간 규제의 일관성이 부족한 상황이다.
  - \* (건강기능식품) 기능성을 가진 원료나 성분을 사용하여 제조·가공한 식품으로 식약처장의 인정을 받은 식품(건강기능식품에 관한 법률 제3조 제1호)
  - 이에, 건강기능식품과 일반식품에 대한 기능성 표시 규제의 합리적인 원칙을 확보하여 소비자 혼란을 방지하고, 식품업계는 맞춤형 제품을 개발하는 등 새로운 판로를 개척할 수 있도록 의제로 선정하였다.
- (참석자) 의제리더는 권오란 교수(이화여자대학교 식품영양학과)가 담당하였으며, 농림축산식품부·식품의약품안전처와 건강기능식품업계,

일반식품업계, 한국소비자원, 한국식품연구원, 학계·협회 등 다양한 이해관계자가 참여하였다.

- \* (건강기능식품업계) 뉴트리, 암웨이, 한국인삼공사, 풀무원  
(일반식품업계) 제일제당, 남양유업, 매일유업, 롯데중앙연구소  
(학계/협회) 서울과학기술대학교, 한림대학교, 한양대학교, 한국건강기능식품협회, 한국식품산업협회

- (토론결과) 토론자들은 식품의 기능성 표시 규제혁신과 관련하여 2개의 쟁점을 도출하였으며, 각 쟁점에 대해 합의한 세부 논의내용은 다음과 같다.

① 과학적 근거가 일정수준 이상 확보된 식품에 대해 섭취에 따른 건강상의 효과 등을 표시할 수 있는 제도 도입의 필요성

「식품 등의 표시·광고에 관한 법률」 시행령 제정으로, 과학적 근거가 일정수준 이상 확보되면 일반식품에 대해서도 건강상의 효과 등을 표시할 수 있는 제도가 법제화되었음을 확인하였다.

또한, 소비자에게 올바른 정보를 제공하여 건강증진 및 소비자의 선택권을 확대하고, 나아가 식품산업에 새로운 활력을 불어넣을 수 있도록 효과적인 시행 방안을 만들어나가자는 데에 인식을 같이하였다.

토론자들은 식품의 과학적 판단 근거에 관하여는 코덱스 가이드라인에 준하는 내용을 하위 규정에 명확히 하기로 합의\*하였다.

- \* 원료와 기능성의 관계, 원료 또는 제품에 대한 인체시험 자료, 섭취량, 기능성 성분 함량(식품등의 표시광고에 관한 법률 제8조 및 제9조)

또한, “건강상의 효과 등” 의미는 신체조직 및 기능의 증진에 도움을 줄 수 있다는 내용이라는 점에 공감대를 형성하고, 향후 구체적인 내용은 민관공동TF (식약처, 농식품부, 식품기업, 소비자 등)를 구성하여 6개월간 논의하기로 합의하였다.

② 건강기능식품 원료 인정방법, 생산·판매 기준 개선을 통해 새로운 원료 신규시장 진입 및 생산, 소비자 접근성 확대 필요성

우선 기능성 원료 인정 단계에서 예측 가능성을 높이고, 새로운 기술을 빠르게 받아들일 수 있도록 SR(Systematic Review) 제도를 활성화하는 등 유연한 평가 기법을 도입하고, 이를 반영하기 위해 기능성 원료 인정 심사에 관한 내규를 보완하기로 합의하였다.

한편, 생산지역의 기후 여건 등에 따라 기능(지표)성분 함량의 변화가 큰 기능성 원료에 대해서는, 안전성이 확보 및 품질관리가 가능하다는 전제하에 함량의 상한치 기준을 탄력적으로 운영하고,

품질, 안전성 및 기능성에 영향을 미치지 않는 경미한 제조공정 변경 시에는 변경 절차를 간소화하는 것으로 합의하였다.

수입관리 단계에서는 품질 및 안정성 확보를 위하여 국내 건강기능식품에 대해 우수 제조기준(GMP) 의무화 적용 시기에 맞추어 수입 건강기능 식품에 대하여도 우수 제조 기준(GMP) 적용을 의무화하기로 하였다.

마지막으로 소비자 선택권 확보하고, 신기술 발전에 따라 개인 맞춤형 제품화가 이루어질 수 있도록, 소분금지 규제(조합,분할)의 완화 등 시행여건을 개선하는 방안을 검토하기로 합의하였으며,

소비자에게 정확한 정보를 제공할 수 있도록 과학적으로 검증된 기능성 작용기전(MOA)을 광고할 때에는 식약처 기능성 원료 심사 결과보고서 등을 활용할 수 있도록 허용하기로 합의하였다.

## 향후 계획

- 4차위는 이번 해커톤에서 도출된 ‘규제·제도혁신 합의안’이 실제 제도변화로 이어질 수 있도록 정부 및 국회의 규제개선 절차와 연계하여 관계부처가 이행계획을 수립하도록 지원하고, 이행경과를 지속 점검할 예정이다.
  
- 4차위는 앞으로도 다양한 이해관계가 얽혀있는 사회적 쟁점 사항을 적극 발굴하고, 해커톤을 통해 사회적 합의의 장을 지속적으로 만들어 갈 예정이다.

< 붙임 > 의제별 관계부처 연락처



의 제	부 처	담당자	연락처
개인형 이동수단 규제 해소	4차산업혁명위원회 총괄기획팀	조해근 팀 장 이언용 사무관	02)750-4720 02)750-4748
	기획재정부 기업환경과	안종일 과 장 배준혜 사무관	044)215-4630 044)215-4633
	행정안전부 생활공간정책과	이용일 과 장 이민규 사무관	044)205-3531 044)205-3535
	국토교통부 신교통개발과	박준식 과 장 정충무 사무관	044)201-3817 044)201-3818
	경찰청 교통기획과	황창선 과 장 송한규 경 감	02)3150-2051 02)3150-0659
	산업통상자원부 국가기술표준원 생활제품안전과	홍순파 과 장 김지훈 사무관	043)870-5450 043)870-5451
식품의 기능성 표시 규제 혁신	4차산업혁명위원회 사회혁신팀	성현모 팀 장 유수연 사무관	02)750-4760 02)750-4762
	농림축산식품부 식품산업진흥과	이용직 과 장 김성만 사무관	044)201-2131 044)201-2132
	식품의약품안전처 건강기능식품정책과	강대진 과 장 한규홍 연구관	043)719-2451 043)719-2456
	식품의약품안전처 식품안전표시인증과	오정완 과 장 전대훈 연구관 신영희 사무관	043)719-2851 043)719-2853 043)719-2187